

UBND TỈNH AN GIANG
SỞ XÂY DỰNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số:1005/SXD-QLHT
V/v báo cáo tình hình tư tưởng,
nguyện vọng Nhân dân trong tỉnh
tháng 3 năm 2025

An Giang, ngày 9 tháng 5 năm 2025

Kính gửi: - Ủy ban Mặt trận tổ quốc Việt Nam tỉnh An Giang;
- Ủy ban nhân dân tỉnh An Giang.

Thực hiện Công văn số 174/BC-MTTQ-BTT ngày 11 tháng 4 năm 2025 của Ủy ban Mặt trận tổ quốc Việt Nam tỉnh An Giang về việc Báo cáo Tình hình tư tưởng, nguyện vọng Nhân dân trong tỉnh tháng 3 năm 2025 và Công văn số 586/UBND-KGVX ngày 23 tháng 4 năm 2025 về việc Trả lời và giải quyết các vấn đề dư luận phản ánh.

Sở Xây dựng xin báo cáo về lĩnh vực giao thông vận tải, xây dựng, hạ tầng, an toàn giao thông như sau:

(1) “*Thực trạng các tuyến đường giao thông và mật độ giao thông dẫn đến các địa điểm du lịch trong tỉnh luôn ùn tắc giao thông, kể cả tuyến tránh Long Xuyên đến Châu Đốc vào các ngày cuối tuần, ngày lễ, sự kiện du lịch ở khu vực núi Sam, núi Cấm, nhất là vừa qua sự kiện lễ đón bằng công nhận danh hiệu UNESCO ghi danh Lễ hội Vía Bà Chúa Xứ núi Sam là Di sản văn hóa phi vật thể đại diện nhân loại, số lượng khách du lịch, phương tiện giao thông đường bộ về An Giang tăng cao; tuyến đường kết nối các địa phương lân cận còn khó khăn chưa phát triển đồng bộ (Long Xuyên, Thoại Sơn, Châu Đốc).*”

Trả lời:

Thực hiện giải quyết tình trạng ùn tắc giao thông trên các tuyến đường dẫn đến khu du lịch trong Tỉnh, thời gian qua, UBND tỉnh đã và đang triển khai thực hiện đầu tư mở mới và nâng cấp mở rộng các tuyến đường trục giao thông chính kết nối đến các khu du lịch trên địa bàn Tỉnh, cụ thể như sau:

- Để giải quyết tình trạng ùn tắc giao thông trên tuyến QL.91 dẫn đến các khu du lịch của các địa phương (Long xuyên, Châu Đốc), UBND tỉnh đã phê duyệt đầu tư mở mới 02 tuyến gồm: Tuyến 941 nối dài kết nối Tuyến tránh Long Xuyên đến ĐT.941 và Dự án thành phần 1 thuộc dự án cao tốc Châu Đốc

– Cần Thơ – Sóc trăng, có phương án tuyến song song với QL.91 kết nối Long Xuyên đến Châu Đốc. Hiện cả 2 dự án này đã được khởi công xây lắp. Sau khi hoàn thành, các Dự án này sẽ chia sẻ lưu lượng phương tiện trên QL.91, cơ bản sẽ giải quyết tình trạng ùn tắc giao thông.

- Đề kết nối các khu du lịch của các địa phương thành phố Châu Đốc, huyện Tri Tôn, huyện Thoại Sơn, thành phố Long Xuyên, UBND tỉnh đã phê duyệt bố trí vốn đầu tư nâng cấp các tuyến đường Tỉnh hiện trạng như: ĐT.948, ĐT.949, ĐT.943. Các dự án này đang được triển khai thi công, một số đã hoàn thành đưa vào khai thác. Các dự án này sau khi hoàn thành đưa vào khai thác sẽ kết nối đồng bộ đến các khu du lịch của địa phương, cụ thể tiến độ, lộ trình thực hiện như sau:

+ ĐT.948: Tuyến đường đang được triển khai nâng cấp mở rộng. Hiện nay, đã hoàn thành đưa vào khai thác giai đoạn 1, kết nối đồng bộ giữa khu du lịch Núi Sam, khu du lịch Rừng tràm Trà Sư, Khu du lịch Núi Cấm. Hiện Dự án đang triển khai thi công giai đoạn 2, mở mới tuyến ĐT.948 tránh qua nội ô thị trấn Tri Tôn kết nối ĐT.941 và mở mới tuyến tránh ĐT.948 đoạn qua nội ô thị trấn Nhà Bàng kết nối với QL.91, giải quyết ùn tắc giao thông qua nội ô huyện Tri Tôn, thị trấn Nhà Bàng.

+ ĐT.949: Tuyến đường đang được triển khai nâng cấp mở rộng, kết nối Khu du lịch Núi Sam, QL.91, ĐT.943 khu du lịch huyện Thoại Sơn. Hiện dự án đã được bố trí vốn, đang được triển khai thi công.

+ ĐT.943: Tuyến đường đã được nâng cấp mở rộng kết nối đồng bộ từ Long Xuyên đến Thoại Sơn, đoạn tuyến này đã hoàn thành đưa vào khai thác trong năm 2024. Đoạn còn lại từ cầu Sóc Triết, khu vực khai thác đá Cô Tô đến thị trấn Tri Tôn, Sở Xây dựng (trước đây là Sở Giao thông vận tải) đã cân đối nguồn kinh phí bảo trì được cấp hàng năm thực hiện bê tông hoá, bảo trì gia cường, mở rộng mặt đường, để kết nối đồng bộ, đến nay đã hoàn thành đưa vào khai thác được 3,1km, dự kiến trong năm 2025 sẽ hoàn thành thêm 1,4km, trong năm 2026, sẽ thực hiện thêm đoạn 1,9km, sẽ hoàn thành đồng bộ 6,4km cho đoạn tuyến ĐT.943, kết nối đồng bộ từ thị trấn Tri Tôn đến khu vực khai thác đá Cô Tô. Như vậy, đến năm 2026, sẽ nâng cấp mở rộng kết nối đồng bộ ĐT.943 từ Long Xuyên, Thoại Sơn đến Tri Tôn.

- Các dự án nâng cấp các tuyến đường: ĐT.948, ĐT.949, ĐT.943 sau khi hoàn thành theo lộ trình nêu trên, sẽ hình thành hệ thống hạ tầng giao thông, kết

nổi đồng bộ các khu du lịch của các địa phương Long Xuyên, Thoại Sơn, Tri Tôn, Châu Đốc.

Hiện nay, do các tuyến đường trên, đang trong giai đoạn thi công nâng cấp nên những ngày lễ hội, có xảy ra ùn tắc cục bộ tại khu vực nút giao ĐT.948 cầu Cây Me và Nút giao tuyến tránh Long Xuyên – QL.91, như phản ánh nêu trên. Các ngày còn lại tình hình giao thông thông thoáng, không xảy ra ùn tắc.

Trong thời gian chờ thi công hoàn thành các dự án nêu trên, vừa qua, Sở Xây dựng đã phối hợp với các đơn vị chức năng, điều chỉnh biển báo, khắc phục tồn tại, tổ chức phân luồng tổ chức giao thông khu vực nút giao tuyến tránh thành phố Long Xuyên – Quốc lộ 91, bước đầu theo dõi, tình hình giao thông khu vực này đã được cải thiện thông thoáng hơn, không xảy ra tình trạng ùn tắc giao thông khu vực này. Đặc biệt, trong dịp lễ 30/4, 1/5 vừa qua không xảy ra tình trạng ùn tắc giao thông như trước đây tại các nút giao này.

(2) “Quốc lộ 91C (đoạn đường Cử Trị) qua An Phú đã được đầu tư và sửa chữa nhưng tuyến đường này hầu hết có rất nhiều xe tải trọng lớn lưu thông, nên tình trạng quá tải làm mất đường hư hỏng nặng gây ô nhiễm môi trường. Nhân dân đề nghị các ngành quan tâm đầu tư thêm đường Doãn Uẩn nối dài đến đường N1 để giảm tải cho đường Quốc lộ 91C; đề nghị xem xét, đầu tư mở rộng mặt đường tuyến tránh quốc lộ 91 (đường N1) nhằm tạo điều kiện thuận lợi cho người dân khi lưu thông, hạn chế xảy ra tình trạng tai nạn giao thông, góp phần phục vụ liên kết vùng hiệu quả, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội địa phương (Châu Đốc, An Phú)”.

Trả lời:

Đoạn Tuyến Quốc lộ 91C (đoạn đường Cử Trị), trong quá trình khai thác có bị hư hỏng cục bộ mặt đường, Sở Xây dựng đã yêu cầu đơn vị bảo trì kịp thời khắc phục, hiện đoạn tuyến này đang khai thác đảm an toàn cho người và phương tiện lưu thông trên tuyến.

Đường Doãn Uẩn nối dài đến đường N1 theo cử tri đề nghị đầu tư nâng cấp, thuộc Dự án Tuyến nối từ điểm đầu đường cao tốc Châu Đốc – Cần Thơ – Sóc Trăng đến Cửa khẩu Tịnh Biên và điểm đầu Quốc lộ 91C đi cửa khẩu Khánh Bình. Dự án đã được, Thủ tướng giao Ủy ban nhân dân tỉnh An Giang, là cơ quan nhà nước có thẩm quyền để triển khai thực hiện Dự án, hiện đang thực hiện các thủ tục đầu tư. Tuy nhiên, do khó khăn trong việc tìm nguồn vốn

thực hiện dự án, Sở Xây dựng sẽ tiếp tục phối hợp với Sở Tài chính, tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh tìm nguồn vốn để thực hiện đầu tư.

Về kiến nghị xem xét, đầu tư mở rộng mặt đường tuyến tránh Quốc lộ 91 – đoạn qua thành phố Châu Đốc (N1): Song song với đoạn tuyến này, UBND tỉnh đã có định hướng đầu tư mở mới đoạn tuyến, kết nối từ cao tốc đến cầu Cồn Tiên, Châu Đốc – QL.91C đến cửa khẩu Khánh Bình. Đoạn tuyến này sẽ giảm tải lưu lượng phương tiện của tuyến tránh QL.91 đoạn qua thành phố Châu Đốc. Ngoài ra, Dự án liên kết vùng Tân Châu – Châu Đốc (tuyến N1), đang được thi công, hiện đã hoàn thành đưa vào sử dụng cầu Châu Đốc và 7km/15,4km. Sau khi hoàn thành, Dự án liên kết vùng Tân Châu – Châu Đốc (tuyến N1) kết nối với tuyến Quốc lộ 91 hiện hữu, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế xã hội của địa phương (Châu đốc, An Phú, Tân Châu), tạo điều kiện thuận lợi cho người dân khi lưu thông, hạn chế xảy ra tình trạng tai nạn giao thông.

(3) “Nhân dân đề nghị sớm xây dựng đường tỉnh 941 đoạn nối dài để giảm tải Quốc lộ 91 và đề nghị nghiên cứu từ Km65 – Km67: mặt đường cần kẻ thêm vạch 2.1 để phân biệt làn xe mô tô và xe ô tô; đề nghị mở rộng tạm thời cầu Cồn Tiên và Xếp Bà lý để mặt đường trên cầu đủ 2 làn xe ô tô và 2 làn xe mô tô (cầu hiện hữu chỉ đủ 2 làn xe ô tô, không có lối đi bộ); đường từ Km65 + 000 đến Km67 + 300 và từ Km70 + 300 đến Km73 + 000 (đoạn chỉ có 1 làn xe cơ giới mỗi chiều xe chạy): nghiên cứu sử dụng tạm thời một phần hành lang an toàn giao thông để mở rộng Quốc lộ 91 đoạn này (Long Xuyên)”.

Trả lời:

Dự án đầu tư xây dựng đường tỉnh 941 (Đoạn nối dài) do Ban Quản lý dự án tỉnh làm chủ đầu tư, dự án này đã được Ủy ban nhân dân tỉnh An Giang phê duyệt dự án đầu tư xây dựng theo Quyết định số 731/QĐ-UBND ngày 26/5/2023 với tổng mức đầu tư khoảng 863.693 triệu đồng. Hiện nay, Dự án đang được thực hiện triển khai các gói thầu thi công xây lắp, dự kiến khởi công trong năm 2025. Sở Xây dựng sẽ thông tin và làm việc với đơn vị Chủ đầu tư đẩy nhanh tiến độ, sớm đưa công trình vào khai thác, phục vụ nhân dân.

Về kiến nghị “Đề nghị nghiên cứu từ Km65 – Km67: mặt đường cần kẻ thêm vạch 2.1 để phân biệt làn xe mô tô và xe ô tô; đề nghị mở rộng tạm thời cầu Cồn Tiên và Xếp Bà lý để mặt đường trên cầu đủ 2 làn xe ô tô và 2 làn xe mô tô (cầu hiện hữu chỉ đủ 2 làn xe ô tô, không có lối đi bộ)”. Sở Xây dựng đã đề xuất với Cục đường bộ Việt Nam đưa vào Kế hoạch bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ năm 2026 trên tuyến Quốc lộ 91 theo Tờ trình số 20/TTr-SXD ngày

14/4/2025 với quy mô mở rộng mặt đường, thảm bê tông nhựa tăng cường cho mặt đường, mở rộng cầu từ đoạn Km64+600 đến Km66+800.

Sở Xây dựng xin báo cáo đến Ban Thường trực Ủy ban MTTQ Việt Nam tỉnh và Ủy ban nhân dân tỉnh các nội dung như trên./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban QLDA Tỉnh;
- Ban Giám đốc Sở;
- Sở Tài chính;
- Cục Đường bộ Việt Nam;
- Phòng QLHT
- Lưu: VT, QLHT, (Huân, 01)

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Nguyễn Thanh Sang